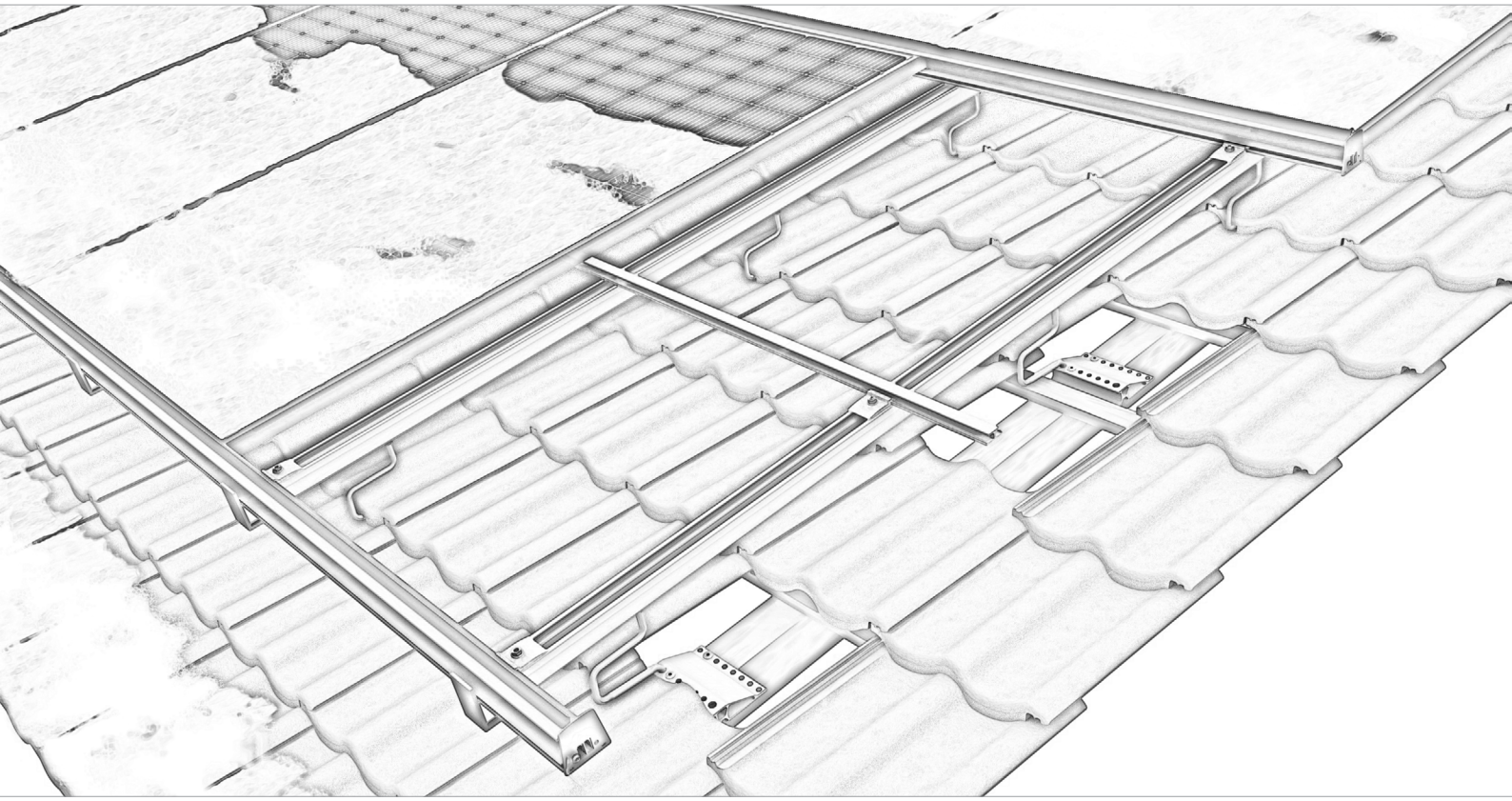
Ziegeldach | Einlegesystem Schneestop

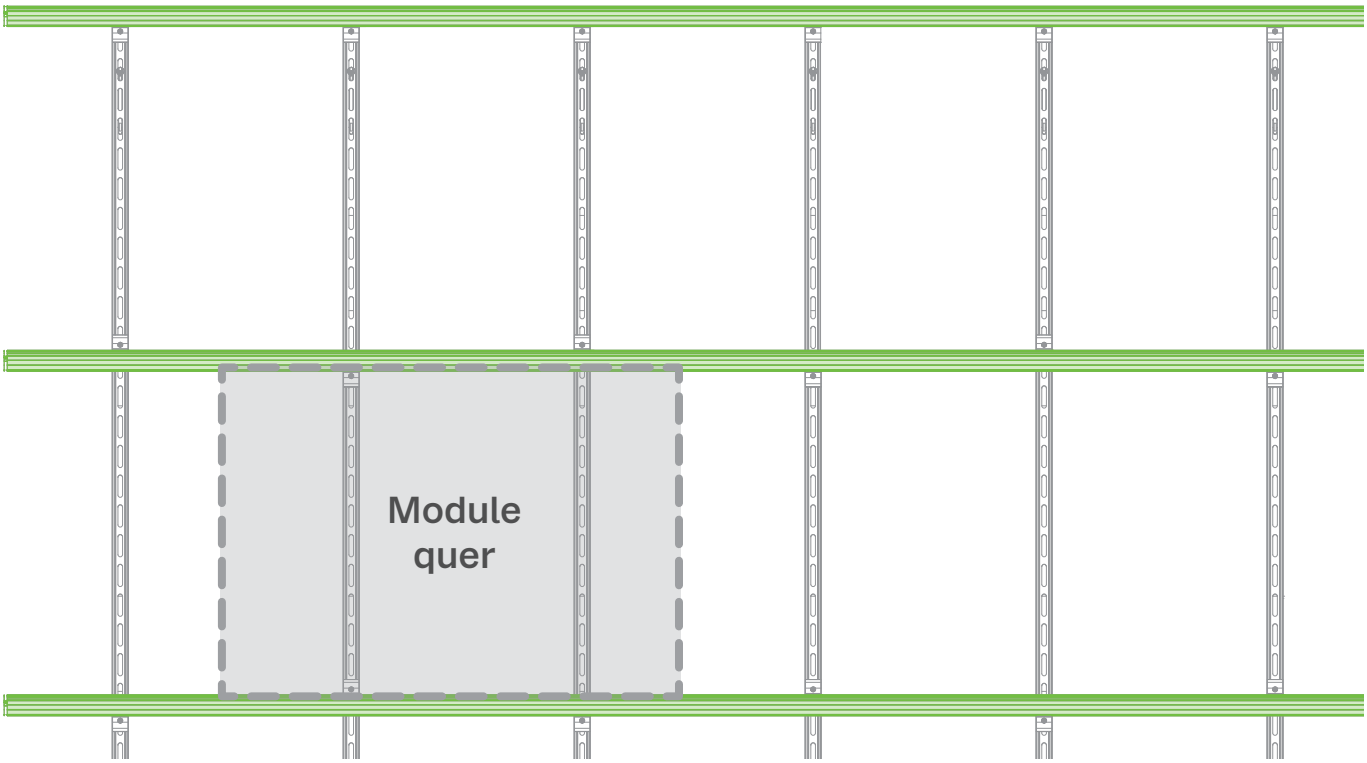


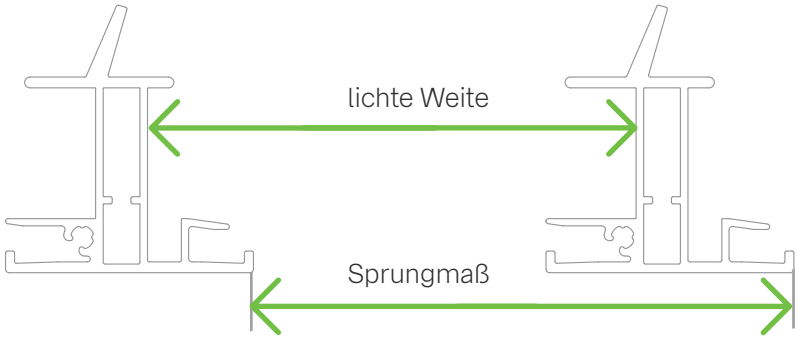
Begleitdokument

- Montage Einlegeschiene Schneestop 2–8

Montage Einlegeschiene Schneestop

1 Einmessen Einlegeschiene Schneestop





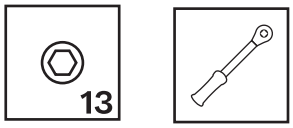
Schienen Sprungmaß = Modulbreite B + 22 mm
lichte Weite Schienen = Modulbreite B + 10 mm

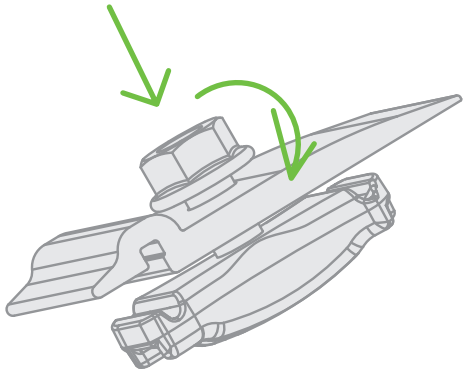
A Die Einlegeschienen Schneestop sind in Abhängigkeit von der Modulausrichtung auf den Fallschienen auszurichten.
Die Einlegeschiene Schneestop muss in jeder Modulreihe eingesetzt werden.

Bei Modulhochkantmontage ist anstelle der Modulbreite die Modullänge zu verwenden.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen sind beispielhaft und können vom Original abweichen. V1.0 – November 2024/JM, © novotegra GmbH

2 Montage Einlegeschiene Schneestop



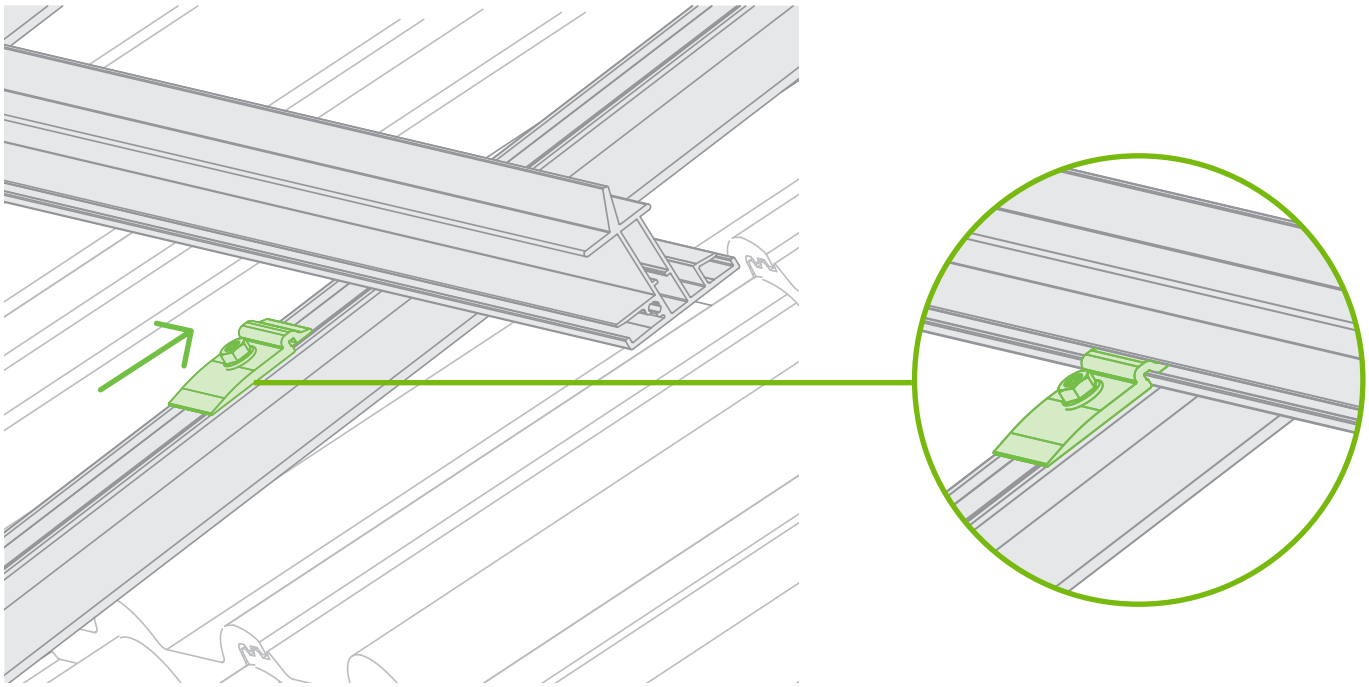


A Montage Kreuzschienenverbinder

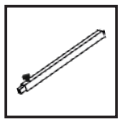
Der Kreuzschienenverbinder ist von oben in die Schienennut einzuführen. Die Schienenmutter um 90° drehen und gegen die Einlegeschiene schieben.

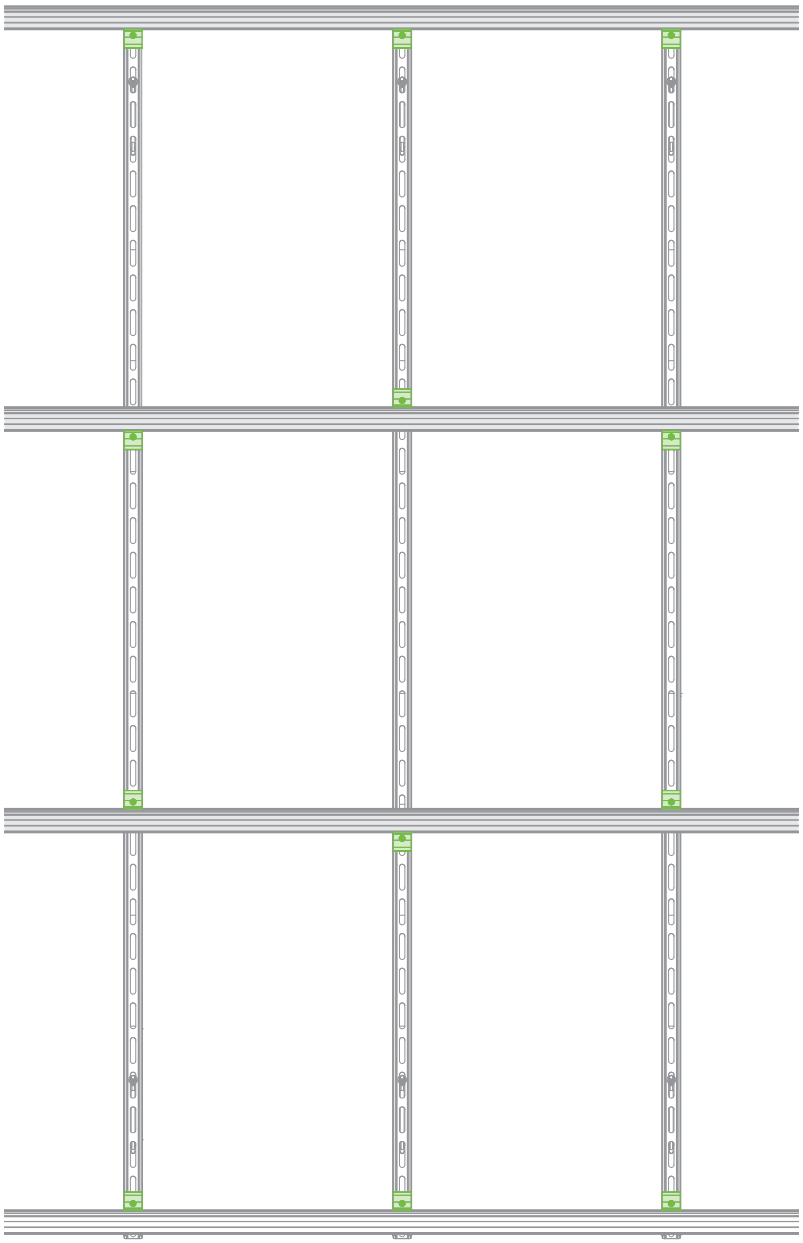
Der Kreuzschienenverbinder muss in den Halteflansch der Einlegschiene greifen.

Anzugsdrehmoment: 25 Nm



novo-tipp:
Die Dachanbindung und die Montage der Fallschienen ist der Montageanleitung novotegra Ziegeldach „top-fix“ zu entehmen.
novotegra.com/downloads





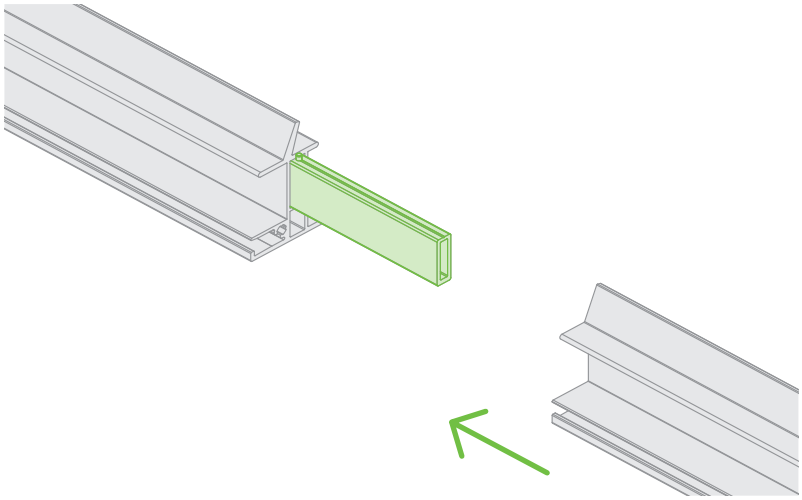
B Positionierung Kreuzschienenverbinder- Set ES

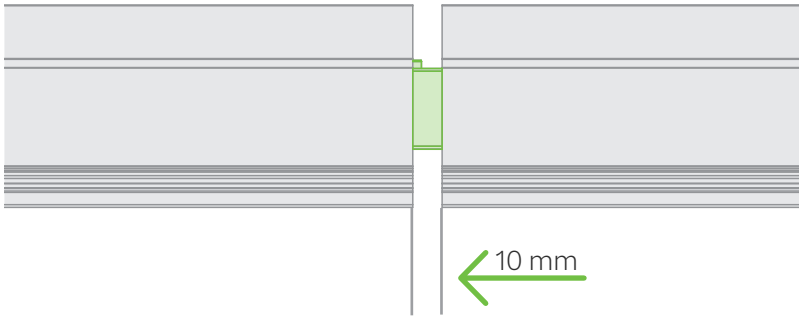
Bei der obersten und untersten Einlegeschiene eines Modulfeldes ist das Kreuzschienenverbinder-Set C ES M8 auf der Innenseite zu montieren.

An den mittleren Einlegeschienen ist das Kreuzschienenverbinder-Set C ES abwechselnd oben und unten in W-Form zu montieren.

novo-tipp:
Die Montagelehre ist auf das Modulmaß + 10mm einzustellen. Das gültige Modulmaß ist die Breite oder Länge des Moduls und dem Datenblatt des Modulherstellers zu entnehmen.

3 Montage Schienenverbinder Einlegeschiene Schneestop

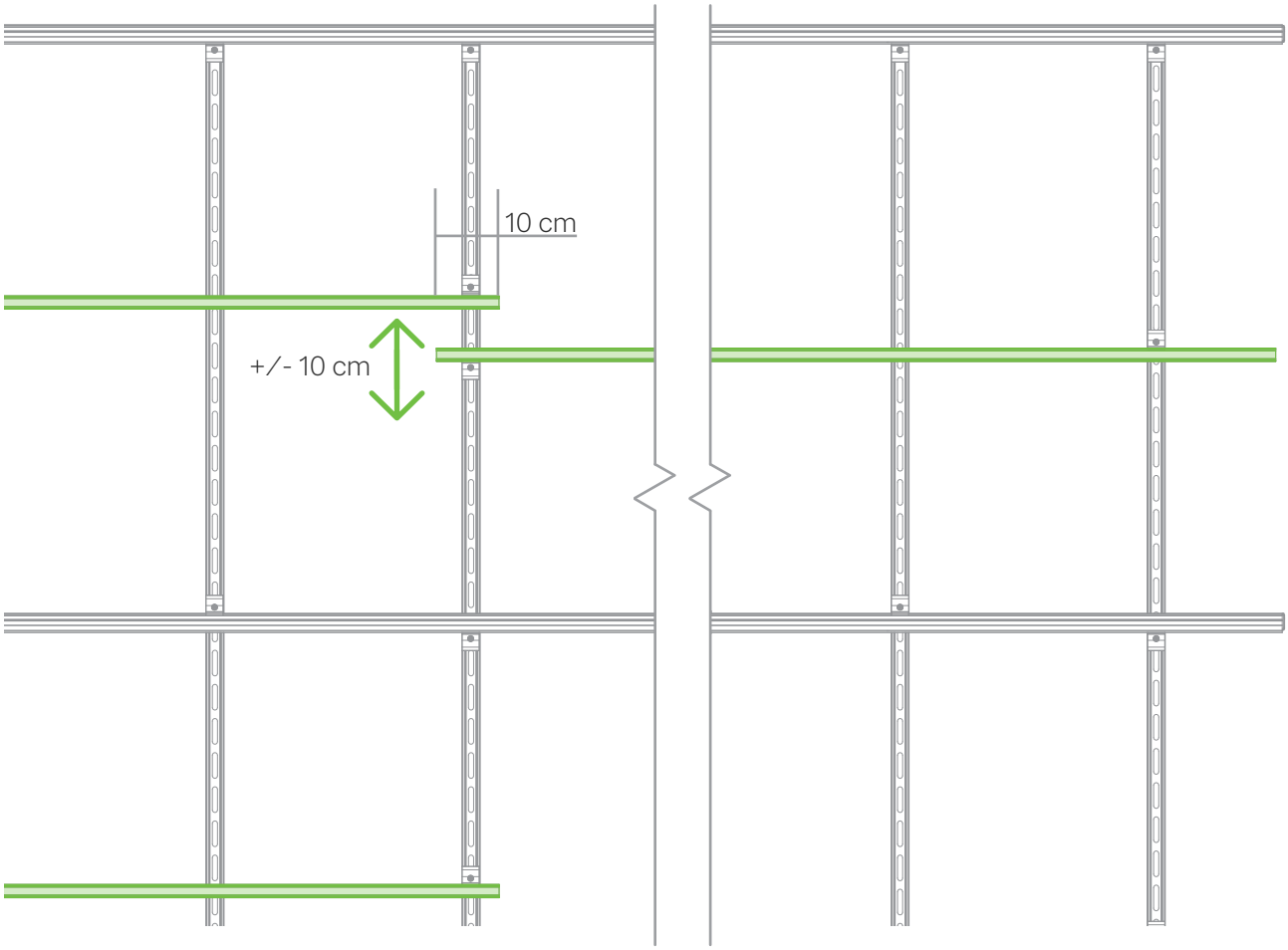




Warnung:
Verletzungsgefahr beim Zusägen der Schiene
Es besteht die Gefahr sich an den scharfen Kanten der Schiene und dem Sägeblatt zu schneiden.
- UVV einhalten
- Schutzhandschuhe tragen
- Schutzbrille tragen

A Das Schienenverbinder-Set ES Schneestopp ist bis Anschlag in die Einlegeschiene Schneestop einzuführen. Die zweite Einlegeschiene ist mit einem Abstand von 10 mm über den Schienenverbinder zu schieben.

4 Stützschiene einmessen



A Bei hohen Schneelasten in Kombination mit Module hochkant ist zusätzlich eine Stützschiene in jeder Modulreihe zu verbauen.

Die Stützschiene darf die Junktionbox der Module nicht berühren. Die Stützschiene kann +/- 10 cm außerhalb der Mitte montiert werden. Die Stützschiene ist am Schienenstoß mit 10 cm Überlappung zu montieren.

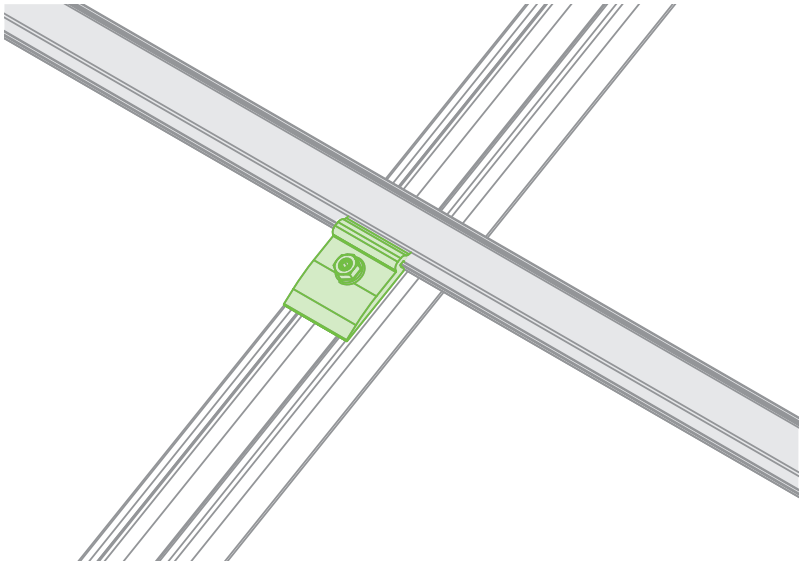
Die Stützschien muss bündig mit den Einlegeschienen am Anlagenrand beginnen bzw. enden.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen sind beispielhaft und können vom Original abweichen. V1.0 – November 2024/JM, © novotegra GmbH

B Kreuzschienenverbinder-Set C ES positionieren.

Das Kreuzschienenverbinder-Set C ES ist abwechselnd oben und unten in W-Form zu montieren.

Auf eine Schienenlänge von 5,40 m müssen mindestens drei Kreuzschienenverbinder-Sets C ES verbaut werden.

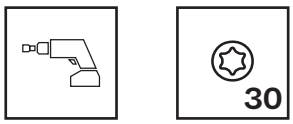


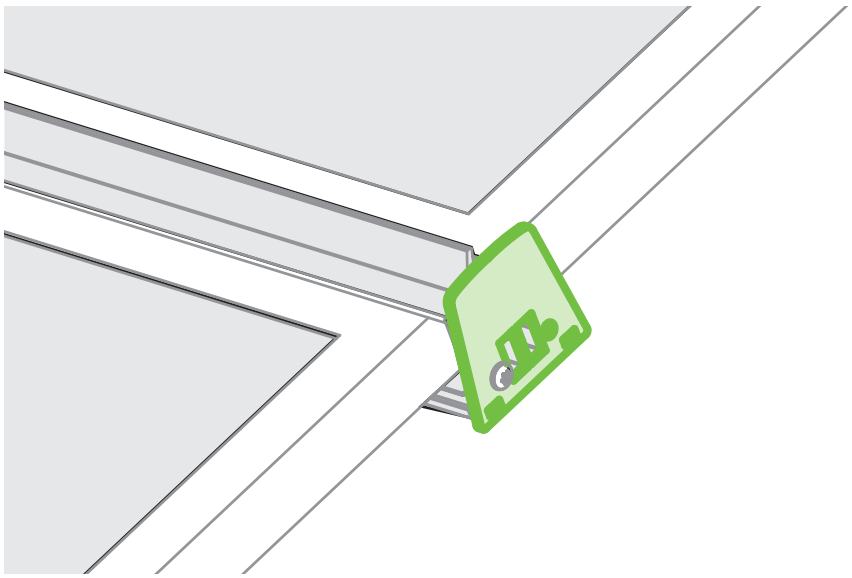
C Kreuzschienenverbinder-Set C ES montieren.

Der Kreuzschienenverbinder muss in den Halteflansch der Stützschiene greifen.

Anzugsdrehmoment: 25 Nm

5 Montage Randanschlag



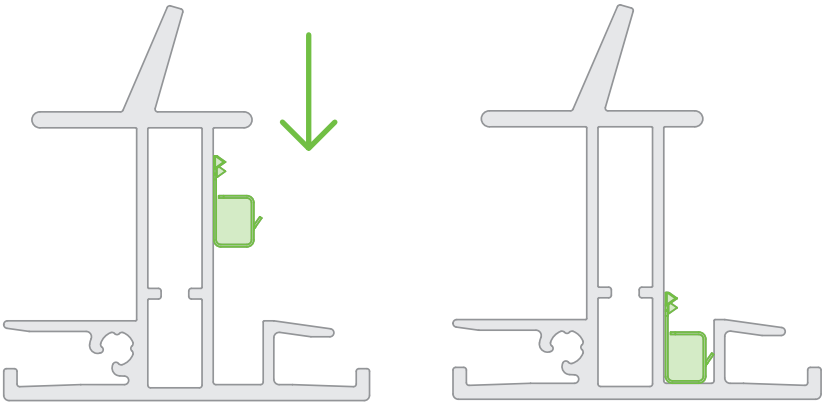


Hinweis:
Es besteht die Gefahr von Staunässe. Es ist sicherzustellen, dass die Entwässerungslöcher des Modulrahmens und die Entwässerungsrinne der Einlegeschiene frei sind.

A Am Ende einer Modulreihe ist an jeder Einlegeschiene Schneestop ein Randanschlag zu montieren.

Die Öffnung des Randanschlags muss so montiert sein, dass sie Entwässerungsrinne der Einlegeschiene freigibt.

6 Montage Kontaktblech



A Kontaktblech Einlegeschiene montieren.

Unter jedem Modul muss ein Kontaktblech montiert werden. Das Kontaktblech muss im Kanal bis auf den Grund der Einlegeschiene gedrückt werden.

Achtung:
Die gültigen Normen und Richtlinien für Blitzschutz und Potentialausgleich sind zu beachten.

novotegra GmbH
Eisenbahnstraße 150 | 72072 Tübingen | Deutschland
Tel. +49 7071 98987-0, info@novotegra.com
www.novotegra.com

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Stand: November 2024